

**Расчет затрат по подготовке водителей транспортных средств
категории «В»**

Наименование	Сумма, руб
Заработная плата	5628,00
Отчисление налогов	2431,00
Аренда помещения	1624,00
Аренда автодрома	456,00
Ремонт техники	1294,00
Расходы по рекламе	200,00
Прочие расходы (канцелярия, интернет, мед.осмотры и т.д)	320,00
Развитие учебно-материальной базы	897,00
Итого:	12 850,00

Стоимость платных образовательных услуг за весь курс обучения составляет 12 850 рублей. В стоимость обучения не входит стоимость горюче-смазочных материалов (ГСМ), необходимых для обучения. Расходы по приобретению ГСМ для получения навыков вождения несет Заказчик (Обучающийся). Полная стоимость услуг платных образовательных услуг за весь курс обучения составляет 23500 рублей (включая ГСМ).

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 14.03.08 N АМ-23-р

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ
РЕКОМЕНДАЦИЙ
"НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ"**

(в ред. распоряжений Минтранса России от 14.05.2014 N НА-50-р,
от 14.07.2015 N НА-80-р)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342) и в целях реализации приказа Министерства транспорта от 24.06.2003 г. N 153 "Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте" (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный N 4916):

Ввести в действие методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Заместитель Министра
А.С.МИШАРИН



Директор ВНИИТРО «Флагман»
Иванов С.В.
20-18 г.

Примерный расчет ГСМ за 1 час практического (дополнительного) вождения.

Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расходов топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), (1)$$

где Q_n – нормативный расход топлив, л;

H_s – базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме %.

При учебной езде на дорогах общего пользования – до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом – до 40 %.

Пример расчета расхода топлива учебного автомобиля:

$H_s = 8.2$ л – базовая норма расхода

$H_{s1} = 8.2 \times 20\% = 1.64$ л – надбавка учебной езды на дорогах общего пользования.

$H_{s2} = 8.2 \times 40\% = 3.28$ л – надбавка учебной езды на специально отведенных учебных площадках.

$S = 180$ км – средний пробег автомобиля в день

$D = 30\%$ - средний суммарный коэффициент надбавки

$H_s = 8.2 + 1.64 + 3.28 = 13,1$ л – базовая норма расхода топлива на 100 км

$0,01 \times 13,1 \times 180 \times 1 + 0,01 \times 30 = 23,88$ л – расход топлива в день.

$23.88 / 8 = 2.98$ л/ч – расход топлива в час

$1 \text{ ч} = 2.98 \times 34.6 = 103.10$ руб. – АИ-92

$1 \text{ ч} = 2.98 \times 37.5 = 111.75$ руб. – АИ-95